LEGENDA:

linia rozgraniczająca pas drogowy S1
linia zajęcia czasowego pod budowę infrastruktury technicznej i rowów melioracyjnych
linia zajęcia czasowego pod budowę zjazdów poza projektowanym pasem drogowym
linia rozgraniczająca pas drogowy dróg innych kategorii
tereny kolejowe
teren wód płynących

Branża drogowa

WS-1 km 549+363 — proj. opis obiektu
oś proj. dróg
3+900 — kilometraż projektowy
proj. krawędź zjazdów
proj. krawężnik betonowy
proj. krawężnik betonowy przystankowy (peronowy)
proj. krawężnik betonowy obniżony/najazdowy
proj. opaska
proj. obrzeże chodnikowe
proj. krawędź jezdni
proj. krawędź pobocza
proj. sączki podłużne
proj. korytko ściekowe trójkątne
proj. korytko ściekowe typu mulda
proj. korytko ściekowe typu mulda
proj. przepust kołowy
proj. schody skarpowe
proj. rów trapezowy
proj. skarpy
proj. niwelacja terenu
proj. skarpy o pochyleniu 1:1, umocnione płytami ażurowymi
proj. granica skarpy
proj. dno rowu
proj. odcinek początkowy–końcowy
proj. bariera dwustronna rozbieralna H2W5
proj. odcinek przejściowy H2W3
proj. bariera jednostronna H1W3
proj. bariera jednostronna H2W2
proj. bariera jednostronna H2W3
proj. bariera jednostronna H2W4
proj. bariera dwustronna H2W3
proj. bariera dwustronna H2W4
proj. bariera dwustronna H2W5
proj. bariera dwustronna H2W8
proj. bramy i furtki
proj. ogrodzenia
proj. ogrodzenia – zbiorniki
proj. ogrodzenia dla płazów
tymczasowe płotki herpetologiczne
proj. ekrany akustyczne
projektowane ekrany akustyczne na obiektach mostowych
istn. ekrany akustyczne
proj. ekrany przeciwolśnieniowe
projektowany dyfraktor na topie ekranu akustycznego
projektowana nawierzchnia o zredukowanej hałaśliwości
P-01/S1 — oznaczenie przejść dla zwierząt

Branża elektroenergetyczna

eS-182/2014 — ZUDP proj. oś przewodu
NAP — proj. linia napowietrzna nN
NAP — istn. linia napowietrzna nN
NAP — proj. demontaż istn.linii napowietrznej
proj. rura osłonowa SN
proj. rura osłonowa nN
enN — proj. kabel nN
proj. słup elektroenegetyczny
proj. słup z oprawą oświetlenia drogowego
Osw — proj. przewód oświetleniowy
proj. podpora jednosłupowa

Branża kanalizacyjna

proj. kanał deszczowy
proj. kanał deszczowy tłoczny
proj. przykanalik Ø200
proj. studnia na kanalizacji deszczowej
proj. studnia wpadowa jednostronna
proj. studnia wpadowa dwustronna
proj. wylot
proj. osadnik zawiesiny
proj. separator substancji ropopochodnych
proj. wpust drogowy
proj. ściek skarpowy
proj. wpust przykrawężnikowy
proj. umocnienie dna rowu i skarp w rejonie wylotu
proj. rów szczelny

Branża melioracyjna

przebudowa rowów melioracyjnych/ kształtowanie koryt cieków naturalnych
proj. zbiornik wód opadowych

Elementy pozostałe

istn. obiekty do wyburzenia
istn. obiekty do pozostawienia
budynki niemieszkalne
budynki mieszkalne

Projektowane nasadzenia

proj. nasadzenia krzewów
proj. nasadzenia pnączy
proj. drzewa liściaste

Projektowana nawierzchnia

proj. zieleń
proj. wyspy
proj. zjazd z kruszywa/nawierzchnia kruszywowa
proj. zjazd z nawierzchni bitumicznej
proj. nawierzchnia z kostki betonowej (chodnik)
proj. nawierzchnia z kostki betonowej (zatoki autobusowe)
proj. nawierzchnia z kostki betonowej (pierścień ronda)
proj. nawierzchnia bitumiczna KR2
proj. nawierzchnia bitumiczna KR3
proj. nawierzchnia bitumiczna KR4
proj. nawierzchnia bitumiczna KR5
proj. nawierzchnia bitumiczna KR7

Jednostka projektowa: IVIA	**IVIA S.A** www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba Spółki: al.Roździeńskiego 91 40-203 Katowice tel./fax +48 33 822 46 67	Biuro Czechowice Dziedzice: ul. Kaszowicza 46 43-502 Czechowice Dziedzice tel./fax +48 33 822 46 67	Nr umowy: D.KA.D-3.2413.10.2019 z dnia 05.07.2019r.
Inwestor: **Skarb Państwa Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad** reprezentowany przez: **Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Katowicach** ul. Myśliwska 5 40-017 Katowice GDDKiA	Zamierzenie budowlane:	,,Rozbudowa drogi ekspresowej S1 odcinek Mysłowice -Lędziny (jezdnia lewa i prawa)"		
	Przedmiot opracowania:	RAPORT ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO		
Nazwa rysunku: MAPA URZĄDZEŃ OCHRONY ŚRODOWISKA			Nr rys.: 6.0	Skala: 1:500